

Öffentliche Konsultation zur Überarbeitung der Richtlinie über intelligente Verkehrssysteme

Mit * markierte Felder sind Pflichtfelder.

Einleitung

Unter „intelligenten Verkehrssystemen“ versteht man den Einsatz von Informations- und Kommunikationstechnologien (IKT) im Verkehrsbereich. Es gibt unterschiedliche IVS-Anwendungen und -Dienste, z. B. Reiseplaner, Reiseinformationsdienste, intelligente Verkehrszeichen und Ampeln, Sicherheitsanwendungen (automatische Notrufe, innovative Systeme zur Geschwindigkeitsregelung), Verkehrsmanagement und anderes. Diese Anwendungen werden für bestimmte Verkehrsarten und deren Interaktion (einschließlich Schnittstellen für multimodalen Verkehr) entwickelt.

Intelligente Verkehrssysteme (IVS) führen zu erheblichen Verbesserungen in den Bereichen Straßenverkehrssicherheit, Verkehrseffizienz und Fahrkomfort. Sie helfen Verkehrsteilnehmern bei der Entscheidungsfindung und bei der Anpassung an die Verkehrssituation. Sie helfen auch bei der Schaffung multimodaler Verkehrsoptionen und der Verbesserung des Verkehrsmanagements. Außerdem können sie einen wichtigen Beitrag zu den Prioritäten der Kommission leisten, insbesondere wenn es darum geht, den Europäischen Grünen Deal voranzubringen und Europa fit für das digitale Zeitalter zu machen.

Zweck der Richtlinie 2010/40/EU (IVS-Richtlinie) ist die Koordination des Einsatzes von IVS, der Verwendung von IVS im Straßenverkehr sowie von Schnittstellen mit anderen Verkehrsträgern. Die [Evaluierung der Richtlinie](#) hat ergeben, dass für den reibungs- und nahtlosen Betrieb von IVS-Diensten in der EU ein eindeutiger Handlungsbedarf in den Bereichen Interoperabilität, Kooperation und Datenaustausch besteht.

Ohne weitere EU-Maßnahmen werden sich IVS-Dienste nur langsam und fragmentiert entwickeln können. Dadurch wird der nachhaltige, inklusive und multimodale Personen- und Warenverkehr eingeschränkt, obwohl er für die langfristigeren Ziele der EU eine wichtige Rolle spielen könnte, insbesondere bei der Reduktion der Treibhausgasemissionen um mindestens 55 % bis 2030.

Die Covid-19-Krise hat erhebliche Auswirkungen auf die Verkehrsnachfrage und das Verkehrsaufkommen. Dennoch bleibt es wichtig, den Datenaustausch durch eine stärkere Digitalisierung zu verbessern, um die Erholung des Verkehrssystems zu fördern und um Probleme wie Staubbildung, Verkehrsunfälle Luftverschmutzung sowie CO₂-Emissionen anzugehen, sobald die Nachfrage nach Mobilität wieder steigt und die Kapazitätsgrenzen öffentlicher Verkehrsmittel ausgereizt werden könnten.

Die Europäische Kommission fordert die Öffentlichkeit und die Interessenträger auf, ihre Meinung zu möglichen Maßnahmen und möglichen Auswirkungen einer Überarbeitung der IVS-Richtlinie zu äußern.

Die Informationen, die der Europäischen Kommission im Rahmen dieser Konsultation zugehen, werden in die Folgenabschätzung einfließen, die die Kommission derzeit durchführt.

Des Weiteren sind alle Teilnehmer und insbesondere die von den Bestimmungen der Richtlinie betroffenen Interessenträger dazu aufgerufen, Daten und Sachinformationen zu bestimmten Aspekten der Rechtsvorschriften anzugeben. Die Teilnehmer können ihre Antworten gerne in den dafür vorgesehenen Textfeldern näher erläutern. Am Ende des Fragebogens besteht außerdem die Möglichkeit, Unterlagen zur Ergänzung des Beitrags hochzuladen.

Angaben zu Ihrer Person

* Sprache meines Beitrags

- Bulgarisch
- Dänisch
- Deutsch
- Englisch
- Estnisch
- Finnisch
- Französisch
- Griechisch
- Irisch
- Italienisch
- Kroatisch
- Lettisch
- Litauisch
- Maltesisch
- Niederländisch
- Polnisch
- Portugiesisch
- Rumänisch
- Schwedisch
- Slowakisch
- Slowenisch
- Spanisch
- Tschechisch
- Ungarisch

* In welcher Eigenschaft nehmen Sie an dieser Konsultation teil?

- Hochschule/Forschungseinrichtung
- Wirtschaftsverband
- Unternehmen/Wirtschaftsorganisation
- Verbraucherorganisation
- EU-Bürger/in
- Umweltorganisation
- Nicht-EU-Bürger/in
- Nichtregierungsorganisation (NRO)
- Behörde
- Gewerkschaft
- Sonstige

* Vorname

Susanna

* Nachname

Caliendo

* E-Mail (wird nicht veröffentlicht)

europa@region-frankfurt.de

* Wirkungsbereich

- internationale Ebene
- lokale Ebene
- nationale Ebene
- regionale Ebene

* Name der Organisation

höchstens 255 Zeichen

Europabüro der Metropolregion FrankfurtRheinMain in Kooperation mit der Rhein-Main-Verkehrsverbund Servicegesellschaft mbH

* Größe der Organisation

- sehr klein (1 bis 9 Beschäftigte)
- klein (10 bis 49 Beschäftigte)

- mittel (50 bis 249 Beschäftigte)
- groß (250 oder mehr Beschäftigte)

Transparenzregister-Nummer

höchstens 255 Zeichen

Bitte prüfen Sie, ob Ihre Organisation im [Transparenzregister](#) eingetragen ist. Das Transparenzregister ist eine freiwillige Datenbank für Organisationen, die Einfluss auf EU-Entscheidungsprozesse nehmen möchten.

* Herkunftsland

Bitte geben Sie Ihr Herkunftsland oder das Ihrer Organisation an.

- | | | | |
|---|--|--------------------------------------|---|
| <input type="radio"/> Afghanistan | <input type="radio"/> Fidschi | <input type="radio"/> Litauen | <input type="radio"/> Schweden |
| <input type="radio"/> Ägypten | <input type="radio"/> Finnland | <input type="radio"/> Luxemburg | <input type="radio"/> Schweiz |
| <input type="radio"/> Ålandinseln | <input type="radio"/> Frankreich | <input type="radio"/> Macao | <input type="radio"/> Senegal |
| <input type="radio"/> Albanien | <input type="radio"/> Französische
Süd- und
Antarktisgebiete | <input type="radio"/> Madagaskar | <input type="radio"/> Serbien |
| <input type="radio"/> Algerien | <input type="radio"/> Französisch-
Guayana | <input type="radio"/> Malawi | <input type="radio"/> Seychellen |
| <input type="radio"/> Amerikanische
Jungferninseln | <input type="radio"/> Französisch-
Polynesien | <input type="radio"/> Malaysia | <input type="radio"/> Sierra Leone |
| <input type="radio"/> Amerikanisch-
Samoa | <input type="radio"/> Gabun | <input type="radio"/> Malediven | <input type="radio"/> Simbabwe |
| <input type="radio"/> Andorra | <input type="radio"/> Gambia | <input type="radio"/> Mali | <input type="radio"/> Singapur |
| <input type="radio"/> Angola | <input type="radio"/> Georgien | <input type="radio"/> Malta | <input type="radio"/> Sint Maarten |
| <input type="radio"/> Anguilla | <input type="radio"/> Ghana | <input type="radio"/> Marokko | <input type="radio"/> Slowakei |
| <input type="radio"/> Antarktis | <input type="radio"/> Gibraltar | <input type="radio"/> Marshallinseln | <input type="radio"/> Slowenien |
| <input type="radio"/> Antigua und
Barbuda | <input type="radio"/> Grenada | <input type="radio"/> Martinique | <input type="radio"/> Somalia |
| <input type="radio"/> Äquatorialguine
a | <input type="radio"/> Griechenland | <input type="radio"/> Mauretanien | <input type="radio"/> Spanien |
| <input type="radio"/> Argentinien | <input type="radio"/> Grönland | <input type="radio"/> Mauritius | <input type="radio"/> Sri Lanka |
| <input type="radio"/> Armenien | <input type="radio"/> Guadeloupe | <input type="radio"/> Mayotte | <input type="radio"/> St. Barthélemy |
| <input type="radio"/> Aruba | <input type="radio"/> Guam | <input type="radio"/> Mexiko | <input type="radio"/> St. Helena,
Ascension und
Tristan da
Cunha |

- Aserbaidtschan
- Äthiopien
- Australien
- Bahamas

- Bahrain

- Bangladesch
- Barbados

- Belarus

- Belgien
- Belize
- Benin
- Bermuda

- Bhutan
- Bolivien
- Bonaire, Saba und St. Eustatius
- Bosnien und Herzegowina
- Botsuana
- Bouvetinsel
- Brasilien
- Britische Jungferninseln

- Guatemala
- Guernsey
- Guinea
- Guinea-Bissau

- Guyana

- Haiti
- Heard und die McDonaldinseln
- Honduras

- Hongkong
- Indien
- Indonesien
- Insel Man

- Irak
- Iran
- Irland

- Island

- Israel
- Italien
- Jamaika
- Japan

- Mikronesien
- Moldau
- Monaco
- Mongolei

- Montenegro

- Montserrat
- Mosambik

- Myanmar/Birma

- Namibia
- Nauru
- Nepal
- Neukaledonien

- Neuseeland
- Nicaragua
- Niederlande

- Niger

- Nigeria
- Niue
- Nordkorea
- Nördliche Marianen

- St. Kitts und Nevis
- St. Lucia
- St. Martin
- St. Pierre und Miquelon
- St. Vincent und die Grenadinen
- Südafrika
- Sudan

- Südgeorgien und Südliche Sandwichinseln
- Südkorea
- Südsudan
- Suriname
- Svalbard und Jan Mayen
- Syrien
- Tadschikistan
- Taiwan

- Tansania

- Thailand
- Timor-Leste
- Togo
- Tokelau

- Britisches Territorium im Indischen Ozean
- Brunei
- Bulgarien
- Burkina Faso
- Burundi
- Cabo Verde
- Chile
- China
- Clipperton
- Cookinseln
- Costa Rica
- Côte d'Ivoire
- Curaçao
- Dänemark
- Das Kosovo
- Demokratische Republik Kongo
- Deutschland
- Dominica
- Dominikanische Republik
- Dschibuti
- Jemen
- Jersey
- Jordanien
- Kaimaninseln
- Kambodscha
- Kamerun
- Kanada
- Kasachstan
- Katar
- Kenia
- Kirgisistan
- Kiribati
- Kleinere Amerikanische Überseeinseln
- Kokosinseln (Keelinginseln)
- Kolumbien
- Komoren
- Kongo
- Kroatien
- Kuba
- Kuwait
- Nordmazedonien
- Norfolkinsel
- Norwegen
- Oman
- Österreich
- Pakistan
- Palästinensische Gebiete
- Palau
- Panama
- Papua-Neuguinea
- Paraguay
- Peru
- Philippinen
- Pitcairninseln
- Polen
- Portugal
- Puerto Rico
- Réunion
- Ruanda
- Rumänien
- Tonga
- Trinidad und Tobago
- Tschad
- Tschechien
- Tunesien
- Türkei
- Turkmenistan
- Turks- und Caicosinseln
- Tuvalu
- Uganda
- Ukraine
- Ungarn
- Uruguay
- Usbekistan
- Vanuatu
- Vatikanstadt
- Venezuela
- Vereinigte Arabische Emirate
- Vereinigtes Königreich
- Vereinigte Staaten

- | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|---|--|
| <input type="radio"/> Ecuador | <input type="radio"/> Laos | <input type="radio"/> Russland | <input type="radio"/> Vietnam |
| <input type="radio"/> El Salvador | <input type="radio"/> Lesotho | <input type="radio"/> Salomonen | <input type="radio"/> Wallis und Futuna |
| <input type="radio"/> Eritrea | <input type="radio"/> Lettland | <input type="radio"/> Sambia | <input type="radio"/> Weihnachtsinsel |
| <input type="radio"/> Estland | <input type="radio"/> Libanon | <input type="radio"/> Samoa | <input type="radio"/> Westsahara |
| <input type="radio"/> Eswatini | <input type="radio"/> Liberia | <input type="radio"/> San Marino | <input type="radio"/> Zentralafrikanische Republik |
| <input type="radio"/> Falklandinseln | <input type="radio"/> Libyen | <input type="radio"/> São Tomé und Príncipe | <input type="radio"/> Zypern |
| <input type="radio"/> Färöer | <input type="radio"/> Liechtenstein | <input type="radio"/> Saudi-Arabien | |

Bitte geben Sie an, welche Interessen Sie (die Organisation, für die Sie antworten) vertreten:

- Nationale Behörde (Verkehrsministerium, Agentur)
- Regionale oder lokale Behörde
- Straßenverkehrsbehörden
- Straßenbetreiber
- (öffentliches) Verkehrsunternehmen
- Hersteller/Zulieferer von Fahrzeugen und Ausrüstung
- IVS-Diensteanbieter
- Anbieter von Mobilitätsdiensten
- Anbieter digitaler Karten
- Telekommunikationsanbieter
- Forschung/Wissenschaft/Beratungsunternehmen
- Logistikunternehmen und Integrator
- gesellschaftliche Interessen und/oder Verbraucherrechte
- Arbeitnehmer/innen, Gewerkschaften und Berufsverbände
- Sonstige (bitte angeben)

Zusätzlich zu dieser allgemeinen Konsultation wird eine gezielte Konsultation mit wichtigen beruflichen Interessengruppen zu bestimmten Themen stattfinden.

Hätten Sie als solche Interesse, an dieser gezielten Konsultation teilzunehmen?

- Ja
- Nein

* Datenschutzeinstellungen für die Veröffentlichung

Die Kommission beabsichtigt, die Antworten auf diese öffentliche Konsultation zu veröffentlichen. Sie können entscheiden, ob Ihre persönlichen Daten öffentlich zugänglich gemacht werden oder anonym bleiben sollen.

Anonym

Lediglich Ihr Beitrag, Ihr Herkunftsland und das entsprechende von Ihnen ausgewählte Profil werden veröffentlicht. Alle anderen personenbezogenen Angaben (Name, Name und Größe der Organisation, Transparenzregisternummer) werden nicht veröffentlicht.

Öffentlich

Ihre personenbezogenen Angaben (Name, Name und Größe der Organisation, Transparenzregisternummer, Herkunftsland) werden zusammen mit Ihrem Beitrag veröffentlicht.

Ich stimme den [Datenschutzbestimmungen](#) zu.

Erfahrungen der Bürger/innen mit intelligenten Verkehrssystemen

Unter „intelligenten Verkehrssystemen“ versteht man den Einsatz von Informations- und Kommunikationstechnologien (IKT) im Verkehrsbereich. Es gibt unterschiedliche IVS-Anwendungen und -Dienste, z. B. Reiseplaner, Reiseinformationsdienste, intelligente Verkehrszeichen und Ampeln, Sicherheitsanwendungen (automatische Notrufe, adaptive Geschwindigkeitsregelungssysteme), Verkehrsmanagement und anderes.

1. Wie vertraut sind Sie mit intelligenten Verkehrssystemen, IVS-Anwendungen und -Diensten?

- Sehr vertraut
- Einigermaßen vertraut
- Vertraut
- Mäßig vertraut
- überhaupt nicht

2. Verwenden Sie diese intelligenten Verkehrssysteme in folgenden Umgebungen?
(Mehrere Antworten möglich)

	In Ihrem Wohnort	In Ihrem Land	In einem anderen EU-Land
Reiseinformationsdienste (z.B. Navigationssysteme)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Echtzeit-Verkehrsinformationen (z.B. über Staus, Unfälle, Verfügbarkeit von Parkplätzen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reiseplaner für den Individualverkehr (zu Fuß, Fahrrad, Auto, usw.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reiseplaner für öffentliche Verkehrsmittel (Bus, Tram, U-Bahn, usw.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reiseplaner für multimodale Reisen (=Kombination mehrerer verschiedener Verkehrsmittel)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buchungssysteme für gemeinsam genutzte Verkehrsmittel (z.B. Fahrräder, Roller, Autos)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zahlungs/Fahrscheinsysteme für Reisen mit nur einem Beförderungsvorgang	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zahlungs/Fahrscheinsysteme für Reisen mit multimodalen Beförderungsvorgängen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrerassistenzsysteme wie adaptive Geschwindigkeitsregelungssysteme oder intelligente Geschwindigkeitsassistenten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrerinformationssysteme im Auto, die Informationen über Infrastruktur anzeigen (z. B. Ampeln, Warnungen vor Bauarbeiten, Abstandsmesser)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. Welche dieser Aussagen bezüglich intelligenter Verkehrssysteme, IVS-Anwendungen und -Dienste treffen auf Sie zu? (Mehrere Antworten möglich)

- Sie helfen mir, mein Ziel zu finden
- Sie helfen mir bei der Entscheidung zwischen verschiedenen Beförderungsmöglichkeiten oder Routen
- Sie helfen mir bei der Zeit- oder Tagesplanung
- Sie bieten mir Informationen über die Kosten meiner Reise
- Ich kann meine Reise mit ihnen bezahlen
- Sie bieten mir Informationen über die Auswirkungen meiner Reise auf die Umwelt
- Sonstiges (bitte angeben)

4. Wie nehmen Sie die Qualität intelligenter Verkehrssysteme, IVS-Anwendungen und -Dienste wahr? (Mehrere Antworten möglich)

- Ich fühle mich sicherer, wenn ich sie verwende
- Ich vertraue auf die Richtigkeit der Informationen, die sie mir bieten
- Sie sind kostengünstig
- Sie sind einfach zu bedienen

- Sonstiges (bitte angeben)

5. Falls Sie Probleme beim Gebrauch von intelligenten Verkehrssystemen haben, welche Gründe hat dies? (Mehrere Antworten möglich)

- Ich weiß nicht, welche Systeme in einer bestimmten Situation verfügbar sind
- Die Systeme sind nicht einfach zu nutzen/nicht leicht zugänglich
- Die Systeme bieten einen begrenzten Mehrwert
- Ich habe beim Gebrauch dieser Systeme Bedenken um meine Privatsphäre und wegen der Weiterverwendung meiner personenbezogenen Daten
- Ich habe Bedenken bezüglich der Sicherheit der Systeme
- Sonstiges (bitte angeben)

6. Welche dieser Maßnahmen hätte den positivsten Einfluss auf Ihren Gebrauch von intelligenten Verkehrssystemen, IVS-Anwendungen und -Diensten?

höchstens 3 Antwort(en)

- Entwicklung von Systemen, Anwendungen und Diensten, die meinen Bedürfnissen besser dienen
- Senkung der Kosten von intelligenten Verkehrssystemen, IVS-Anwendungen und -Diensten
- Erhöhung der Benutzerfreundlichkeit bzw. Verbesserung des Kundendienstes von intelligenten Verkehrssystemen, IVS-Anwendungen und -Diensten
- Schaffung transparenterer Geschäftsmodelle von intelligenten Verkehrssystemen, IVS-Anwendungen und -Diensten
- Mehr Informationen über die IT-Sicherheit und die Datenschutz-Aspekte von intelligenten Verkehrssystemen, IVS-Anwendungen und -Diensten
- Mehr Informationen über den Nutzen (Umwelt, Kosten, Zeit) von intelligenten Verkehrssystemen, IVS-Anwendungen und -Diensten
- Nahtlose grenzübergreifende Funktionalität von IVS-Systemen, -Anwendungen und -Diensten
- Sonstiges (bitte angeben)

7. Haben Sie allgemeine Anmerkungen zu intelligenten Verkehrssystemen, die Sie uns mitteilen möchten?

höchstens 1000 Zeichen

Ausführlicher Fragebogen

Der ausführliche Fragebogen steht allein Teilnehmern offen, dreht sich jedoch hauptsächlich um Expertenfragen, die erhöhtes Fachwissen voraussetzen.

8. Wie wichtig ist Ihrer Ansicht nach eine Rechtsvorschrift über intelligente Verkehrssysteme auf EU-Ebene wie die IVS-Richtlinie, um die Etablierung solcher Systeme zu unterstützen?

- Sehr wichtig
- Wichtig
- Nicht wichtig
- Keine Meinung

9. Wie erfolgreich sind Ihrer Ansicht nach die Rechtsvorschriften über intelligente Verkehrssysteme auf EU-Ebene, wie etwa die IVS-Richtlinie, bei der Etablierung solcher Systeme?

- Sehr erfolgreich
- Etwas erfolgreich
- Nicht erfolgreich
- Kontraproduktiv
- Keine Meinung

10. Welchen Mehrwert hat die IVS-Richtlinie Ihrer Ansicht nach, verglichen mit dem, was die Mitgliedstaaten im Alleingang mit Maßnahmen auf nationaler und /oder regionaler Ebene hätten erreichen können?

höchstens 1000 Zeichen

Weil Mobilität nicht an Staats- und Verwaltungsgrenzen halt macht, müssen Systeme und Daten auch europaweit miteinander verknüpft werden. Hierzu kann die IVS-Richtlinie gemeinsame Standards und Regelungen als Grundlagen definieren.

Probleme

In der Abschätzung der Folgen in der Anfangsphase werden die Hauptprobleme analysiert, die die Initiative beheben soll.

11. Geben Sie bitte an, inwieweit Sie den folgenden Aussagen zustimmen:

	Stimme voll und ganz zu	Stimme zum Teil zu	Weder - noch	Stimme eher nicht zu	Stimme überhaupt nicht zu	Keine Meinung /weiß nicht
Die Entwicklung von IVS-Infrastruktur und -diensten beschränkt sich auf bestimmte geografische Gebiete und ist nicht grenzübergreifend	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Es mangelt an Interoperabilität und Kontinuität bei IVS-Systemen, -Anwendungen und -Diensten	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Es mangelt auf EU-Ebene an effektiver Kooperation zwischen Interessenträgern	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Es bestehen ungelöste Probleme bezüglich der Verfügbarkeit und der Weitergabe von Daten, auf die IVS-Dienste aufbauen	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Es besteht ein Mangel an der Standardisierung von Daten, der den erfolgreichen Einsatz von IVS-Diensten verhindert.	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

12. Haben Sie Anmerkungen zu diesen Problemen oder anderen möglichen Problemen, die beachtet werden sollten?

höchstens 1000 Zeichen

13. Wie wichtig wären Ihrer Ansicht nach weitere EU-Maßnahmen in folgenden Bereichen?

	Sehr wichtig	Eher wichtig	Weder - noch	Nicht wichtig	Keine Meinung /weiß nicht
Optimale Nutzung von Straßen-, Verkehrs- und Reisedaten	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kontinuität der IVS-Dienste in den Bereichen Verkehrs- und Frachtmanagement	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
IVS-Anwendungen für die Straßenverkehrssicherheit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Verbindung zwischen Fahrzeug und Verkehrsinfrastruktur	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vernetzte und automatisierte Mobilität	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Plattformen für Mobilitätsdienste („Mobilität als Dienstleistung“)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verbessertes Verkehrsmanagement (u.a. durch neueste Technologien)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Schwerpunktbereiche

Um eine koordinierte und wirksame Einführung von IVS in der Union zu gewährleisten, legt die IVS-Richtlinie die folgenden vier Schwerpunktbereiche für die Ausarbeitung und Anwendung von Spezifikationen und Normen fest:

- Optimale Nutzung von Straßen-, Verkehrs- und Reisedaten
- Kontinuität der IVS-Dienste in den Bereichen Verkehrs- und Frachtmanagement
- IVS-Anwendungen für die Straßenverkehrssicherheit
- Verbindung zwischen Fahrzeug und Verkehrsinfrastruktur

Darüber hinaus hat die Kommission weitere aufkommende Themen ermittelt, die von weiteren Maßnahmen im Rahmen der IVS-Richtlinie profitieren könnten:

- Vernetzte und automatisierte Mobilität
- Plattformen für Mobilitätsdienste („Mobilität als Dienstleistung“)
- Verbessertes Verkehrsmanagement (u.a. durch neueste Technologien)

14. Wie wichtig wären Ihrer Ansicht nach weitere EU-Maßnahmen in folgenden Bereichen?

	Sehr wichtig	Eher wichtig	Weder - noch	Nicht wichtig	Keine Meinung /weiß nicht
Optimale Nutzung von Straßen-, Verkehrs- und Reisedaten	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kontinuität der IVS-Dienste in den Bereichen Verkehrs- und Frachtmanagement	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
IVS-Anwendungen für die Straßenverkehrssicherheit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Verbindung zwischen Fahrzeug und Verkehrsinfrastruktur	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vernetzte und automatisierte Mobilität	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Plattformen für Mobilitätsdienste („Mobilität als Dienstleistung“)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verbessertes Verkehrsmanagement (u.a. durch neueste Technologien)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

15. Bitte begründen Sie Ihre Antwort auf die vorige Frage. Glauben Sie, dass derzeitige Schwerpunktbereiche zum Thema IVS geändert, gestrichen oder neue hinzugefügt werden sollten?

höchstens 1000 Zeichen

Vernetzte Mobilität auch im Sinne der Vernetzung unterschiedlicher Mobilitätsmodi wird weiter an Bedeutung gewinnen. Sowohl auf der regionalen, nationalen als auch auf der internationalen Ebene benötigt es hierfür Standards und abgestimmte Regelungen. Dies gilt auch für Mobilitätsplattformen, wobei hier mit der Umsetzung der Del.VO 2017/1926 bereits eine wichtige Grundlage geschaffen wurde.

Zum Stichwort „optimale Nutzung von Straßen-, Verkehrs- und Reisedaten“:

- Nutzung von Bewegungsdaten könnte verbessert werden, indem auch z.B. Google/ Apple oder Mobilfunkanbieter verpflichtet werden, aggregierte Bewegungsdaten zu liefern/auszutauschen.
- Datenschutzkonforme Verfügbarkeit von Informationen über die Nutzung von bereitgestellten Daten (z.B. Fahrplandaten) durch Kunden (z.B. Anfragedaten Start/Ziel, tatsächliche Verkehrsmittelnutzung => nutzerspezifische Informationen) wünschenswert.

Mögliche Maßnahmen

16. In der Abschätzung der Folgen in der Anfangsphase werden die möglichen Maßnahmen analysiert, mit der die Einzelziele der Richtlinie gesichert werden sollen. Wie wichtig wären diese Maßnahmen Ihrer Ansicht nach im Falle einer möglichen Überarbeitung?

Einzelziel: Interoperabilität und grenzübergreifende Kontinuität von IVS-Systemen, -Anwendungen und -Diensten erhöhen

	Sehr wichtig	Eher wichtig	Weder - noch	Nicht wichtig	Keine Meinung /weiß nicht
Schwerpunktbereiche aktualisieren und/oder Maßnahmen (auch neue) zur Festlegung von Spezifikationen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Vorschriften zur Markteinführung und zum Betrieb von IVS-Komponenten und -Diensten stärken	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aufbau von Betriebs- und Koordinationsstrukturen auf EU-Ebene, die für den grenzübergreifenden Einsatz von IVS nötig sind (z.B. ein vertrauenswürdige C-ITS)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aufbau von Mechanismen, die die Interoperabilität von IVS-Diensten in grenzübergreifenden Szenarien oder Szenarien mit mehreren Betreibern garantieren können	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verpflichtender Einsatz von essenziellen IVS-Diensten (geografische Abdeckung noch nicht festgelegt)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Einzelziel: Aufbau effektiver Koordinations- und Überwachungsmechanismen zwischen allen Interessenträgern im Bereich IVS

	Sehr wichtig	Eher wichtig	Weder - noch	Nicht wichtig	Keine Meinung /weiß nicht
Meldepflichten bezüglich u. a. wesentlicher Leistungsindikatoren aktualisieren und vereinheitlichen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Aufbau nachhaltiger Koordinationsmechanismen für nationale Zugangsstellen und für den Einsatz von IVS-Diensten	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Verbesserung der Interaktion der Europäischen IVS-Beratergruppe mit IVS-Interessenträgern	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Einbeziehung existierender IVS-Expertengruppen in die Richtlinie	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Einzelziel: Lösung von Problemen bezüglich der Verfügbarkeit und der Weitergabe von Daten, auf die IVS-Dienste aufbauen

	Sehr wichtig	Eher wichtig	Weder - noch	Nicht wichtig	Keine Meinung /weiß nicht
Verschärfung der Vorschriften zu Rechten und Pflichten von IVS-Diensteanbietern bezüglich fairer und nichtdiskriminierender IVS-Dienste (z. B. für Anbieter digitaler Dienste aus dem Bereich „Mobilität als Dienstleistung“)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bestimmung von Zugangskriterien um zu verhindern, dass sich Plattformen für Mobilitätsdienste (z. B. „Mobilität als Dienstleistung“) als geschlossene Systeme etablieren, die nur manchen Betreibern und Verkehrsmitteln offen stehen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aufbau von Mechanismen zum Austausch und zur lautereren Wiederverwendung von Daten, um die EU-weite Kontinuität essenzieller IVS-Dienste zu gewährleisten	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aufbau von Bedingungen oder Leitlinien für den Einsatz von Plattformen für Mobilitätsdienste wie „Mobilität als Dienstleistung“	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verpflichtung zur Bereitstellung von Datensätzen, um die EU-weite Kontinuität essenzieller IVS-Dienste zu unterstützen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verpflichtung zur Verwendung EU-weit standardisierter Dateiformate für IVS-Dienste	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aktualisierung bestehender Verbindungen mit Rechtsvorschriften (etwa bezüglich Datenverarbeitung, Haftung, Datenschutz, gemeinsame europäische Datenräume)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

17. Haben Sie Anmerkungen zu diesen Maßnahmen oder anderen möglichen Maßnahmen, die beachtet werden sollten?

höchstens 1000 Zeichen

Standardisierung ist sehr wichtig. Dabei sollten, wenn möglich, auch Prozesse verschlankt werden, um die kontinuierliche Weiterentwicklungen zu fördern.

Auswirkungen

In der Folgenabschätzung in der Anfangsphase werden die möglichen Auswirkungen von Maßnahmen analysiert, die auf die schnellere Verbreitung von intelligenten Verkehrssystemen sowie deren Interoperabilität und grenzübergreifende Kontinuität abzielen.

18. In welchem Maße stimmen Sie den folgenden Aussagen zu den möglichen Auswirkungen zu, die in der Folgenabschätzung in der Anfangsphase genannt sind?

	Stimme voll und ganz zu	Stimme zum Teil zu	Weder - noch	Stimme eher nicht zu	Stimme überhaupt nicht zu	Keine Meinung /weiß nicht
Die Maßnahmen werden zu einer geografisch ausgeglicheneren Verbreitung von IVS in Europa beitragen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Sie werden die Menge redundanter bzw. inkompatibler Systeme reduzieren und die Verbreitungsgeschwindigkeit erhöhen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sie werden durch niedrigere Investitions- und Wartungskosten langfristig die Gesamtausgaben der Bürger/innen und Verkehrsunternehmen senken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Sie werden die Verwendung von IVS-Diensten offener, fairer und unparteiischer machen	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sie werden zu einem besseren Verkehrsfluss beitragen	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sie werden verkehrsbedingte Zeitverluste reduzieren	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sie werden zu weniger Energieverbrauch und weniger schädlichen Emissionen führen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sie werden die Straßenverkehrssicherheit verbessern	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sie werden den Zugang zu Verkehrsdienstleistungen erleichtern	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sie werden zu einer verbesserten Integration verschiedener Verkehrsmittel führen	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sie werden zu einem größeren Markt in der EU für intelligente Verkehrssysteme beitragen	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sie werden die Auswahl für Kunden/Kundinnen im Bereich intelligente Verkehrssysteme verbessern	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Sie werden die internationale Wettbewerbsfähigkeit der europäischen Industrie stärken	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sie werden sich positiv auf Forschung und Innovation auswirken	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sie werden zu einem erhöhten Austausch personenbezogener Daten führen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

19. Haben Sie Anmerkungen zu diesen oder anderen (oben nicht erwähnten) möglichen Auswirkungen der möglichen Maßnahmen?

höchstens 1000 Zeichen

Zweckmäßigkeit anderer Maßnahmen auf europäischer Ebene

20. In wieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?

	Stimme voll und ganz zu	Stimme zum Teil zu	Weder - noch	Stimme eher nicht zu	Stimme überhaupt nicht zu	Keine Meinung /weiß nicht
Die Ziele, die durch die Überarbeitung der Richtlinie erreicht werden sollen, könnten besser durch nicht-legislative Instrumente, die auf Leitlinien oder Empfehlungen der Kommission beruhen, verwirklicht werden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Die Ziele, die durch die Überarbeitung der Richtlinie erreicht werden sollen, könnten besser durch erhöhte Finanzierungsmöglichkeiten aus Programmen der Europäischen Union erreicht werden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Die Ziele, die durch die Überarbeitung der Richtlinie erreicht werden sollen, könnten besser durch eine verbesserte Koordination und Abstimmung mit anderen Teilen der Welt (außerhalb der EU) erreicht werden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Abschließende Bemerkungen

Bitte nennen Sie alle Berichte oder sonstigen Informationsquellen, die Ihre Antworten untermauern. Bitte geben Sie Titel, Verfasser und ggf. einen Hyperlink zu der Studie oder dem Bericht an.

höchstens 1000 Zeichen

Bitte laden Sie Informationsquellen hoch, auf die sich Ihre Antworten stützen.

Die maximale Dateigröße beträgt 1 MB.

Zulässiges Dateiformat: pdf,txt,doc,docx,odt,rtf

Useful links

[The ITS Directive, ITS Action Plan, Delegated Acts \(and accompanying documents, including implementation reports\)](https://ec.europa.eu/transport/themes/its/road/action_plan_en) (https://ec.europa.eu/transport/themes/its/road/action_plan_en)

[Relevant studies \(e.g. supporting the delegated acts\)](https://ec.europa.eu/transport/themes/its/studies/its_en) (https://ec.europa.eu/transport/themes/its/studies/its_en)

[Inception Impact Assessment](https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12534-Revision-of-the-Intelligent-Transport-Systems-Directive-) (<https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12534-Revision-of-the-Intelligent-Transport-Systems-Directive->)

[Evaluation of Directive 2010/40/EU](https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/legislation/swd20190368-it-ex-post-evaluation.pdf) (<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/legislation/swd20190368-it-ex-post-evaluation.pdf>)

Contact

MOVE-ITS@ec.europa.eu

